

Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem

„Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe
z elementami do Koncepcji Programowej wraz z materiałami
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15”

INWESTOR:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowany przez:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Tel.: [+48 52 323 45 00](tel:+48523234500), e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl

BIURO PROJEKTOWE:

Lafrentz Polska Sp. z o.o.

ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Tel.: [+48 61 867 40 50](tel:+48618674050),

e mail: office@lafrentz.pl, www.lafrentz.pl

07.12.2022 r.

AGENDA

1. *Cel spotkania*
2. *Opis zadania inwestycyjnego*
3. *Opis stanu projektowanego*
4. *Analiza i Prognoza Ruchu*
5. *Uwarunkowania środowiskowe*
6. *Urządzenia ochrony środowiska*
7. *Pytania i uwagi*



1. CEL SPOTKANIA

- Prezentacja projektowanych wariantów przebiegu obwodnicy,
- Poinformowanie społeczności lokalnej o zakresie inwestycji z uwzględnieniem obsługi komunikacyjnej przyległego terenu do projektowanej obwodnicy,
- Zebranie wniosków społeczeństwa dotyczących prezentowanych materiałów i rozwiązań projektowych.

2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO: HARMONOGRAM

Harmonogram prac i zakres opracowań:

1. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z opracowaniem materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – **III kw. 2023 r.**
2. Wybór wariantu preferowanego do DŚU – na etapie STEŚ – Etap I – **IV kw. 2023 r.**
3. Uzyskanie DŚU – **II kw. 2024 r.**
4. Zakończenie etapu STEŚ-R – ETAP II – **IV kw. 2024 r.**

Planowany termin realizacji inwestycji: **2025 – 2029 r.**

2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO: CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania STEŚ-R jest:

- Wstępne określenie zakresu przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej,
- Uściślenie przebiegu tras na podstawie analizy wariantów oraz uzyskanie opinii,
- Umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

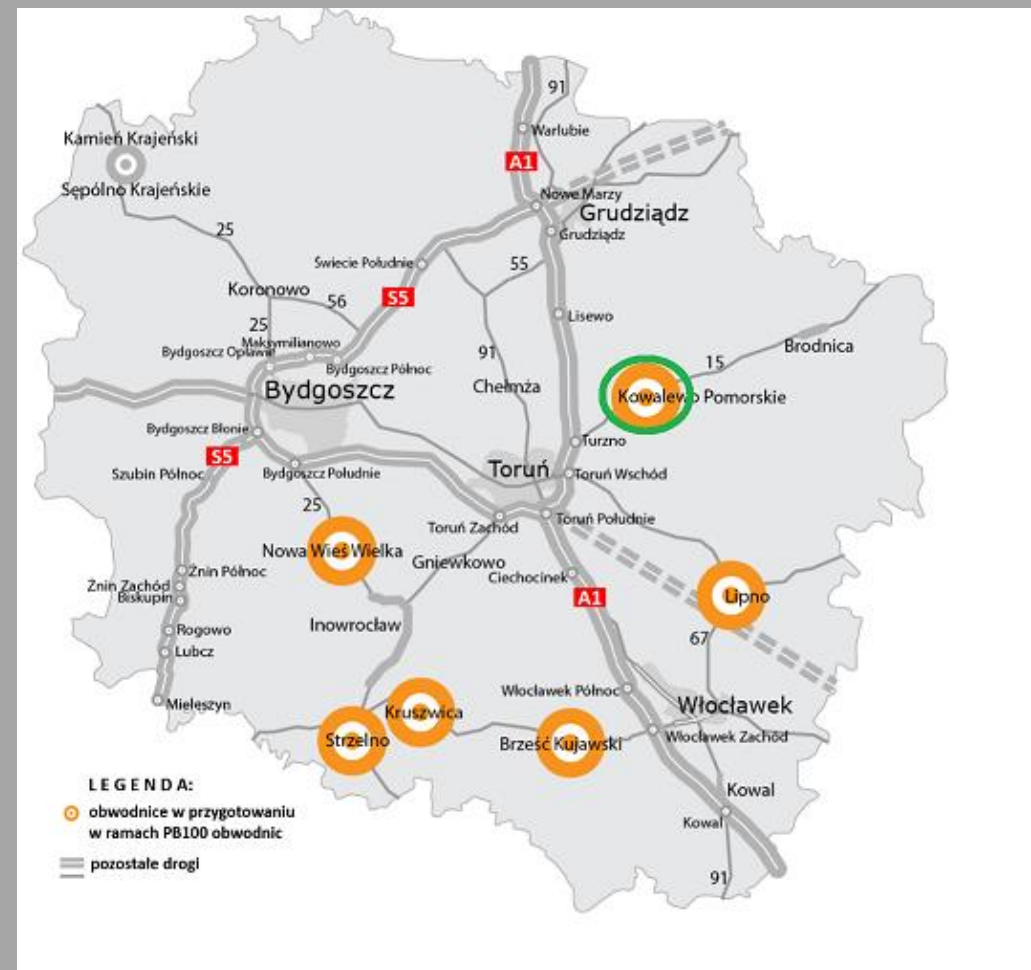
W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej zakłada się korektę istniejącego układu drogowego, w tym lokalnej sieci dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Dla obsługi terenów przyległych do planowanej trasy obwodnicy, wzdłuż jej przebiegu, projektowane są dodatkowe jezdnie, które w powiązaniu z istniejącym układem drogowym oraz projektowanymi przejazdami drogowymi utworzą nowy układ komunikacyjny. Budowa dodatkowych jezdni zapewni pełną obsługę przyległych terenów.

2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO: LOKALIZACJA INWESYCJI

Obwodnica Kowalewa Pomorskiego – Droga GP (główna ruchu przyspieszonego):

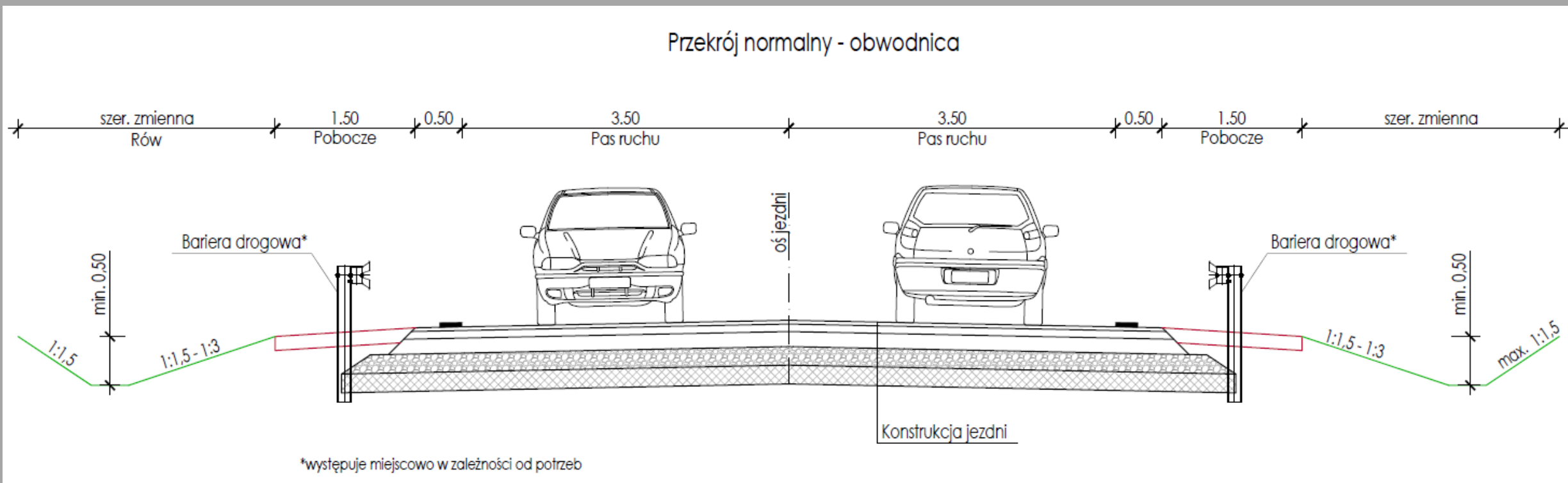
- Województwo kujawsko-pomorskie
- Powiat golubsko-dobrzyński
- Gmina Kowalewo Pomorskie

Planowana obwodnica wpisana będzie w ciąg drogi krajowej nr 15 (odcinek Toruń – Brodnica)

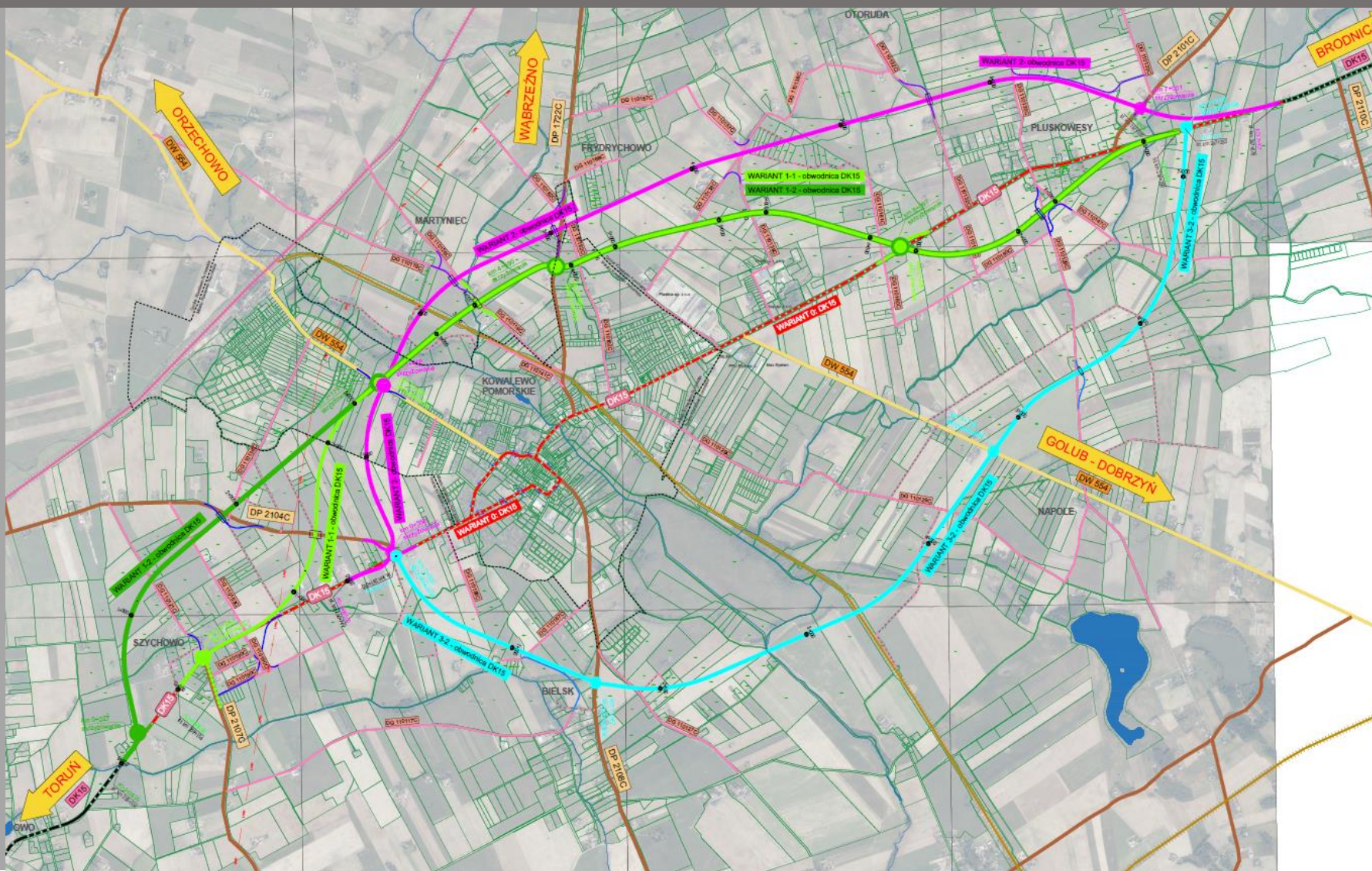


3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PARAMETRY TECHNICZNE – TRASA GŁÓWNA

- Klasa techniczna drogi: GP – droga główna ruchu przyspieszonego
- Prędkość projektowa: $V_p = 80$ km/h,
- Liczba pasów ruchu: 1x2,
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- Obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR5



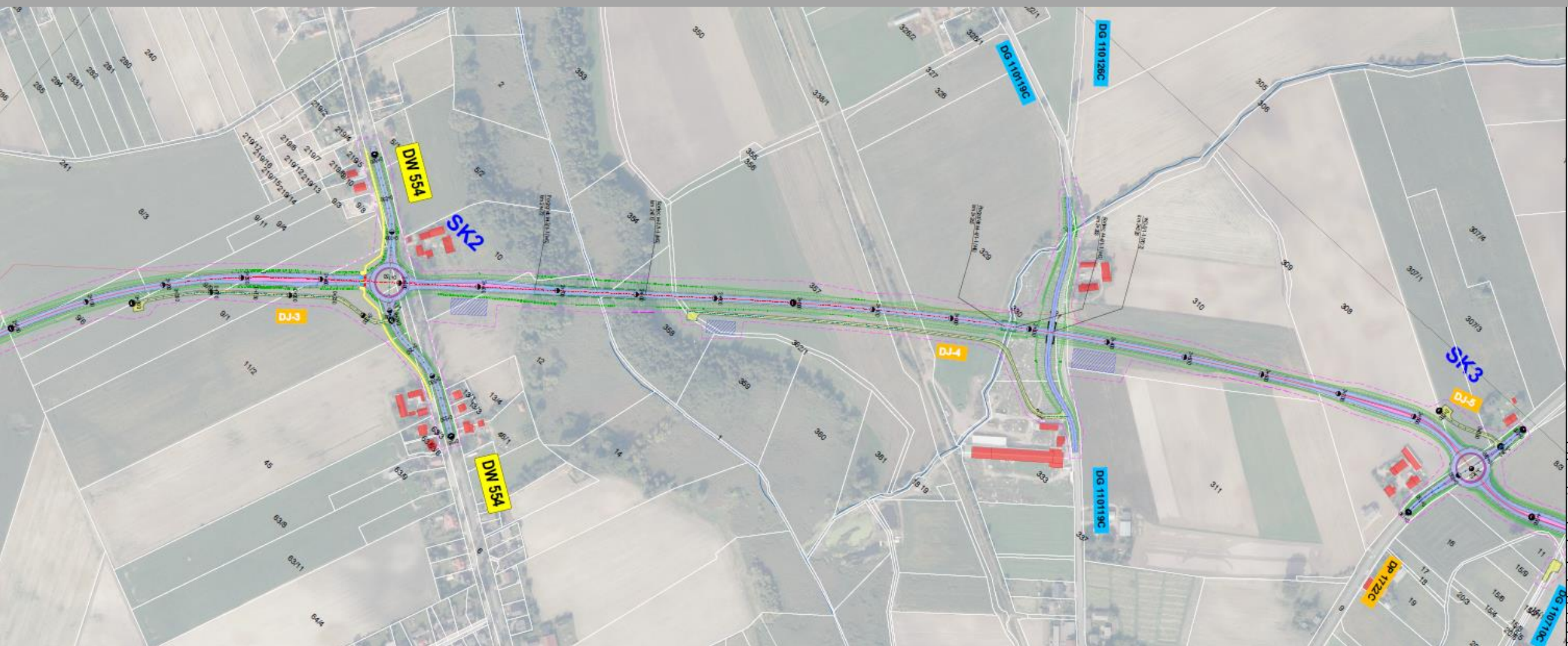
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN ORIENTACYJNY



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT I-II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT I-I



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – **WARIANT I-I**



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT I-I



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – **WARIANT I-I**



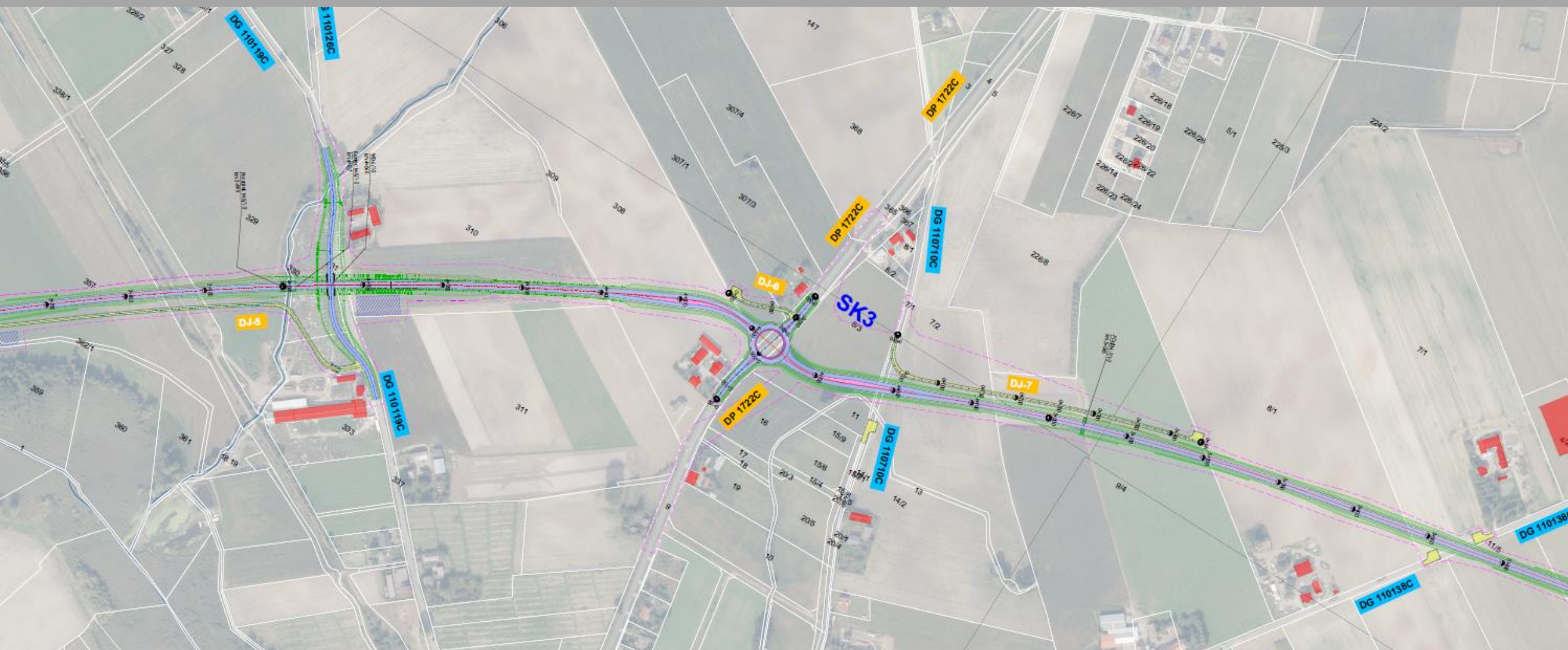
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – **WARIANT I-II**



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT I-II



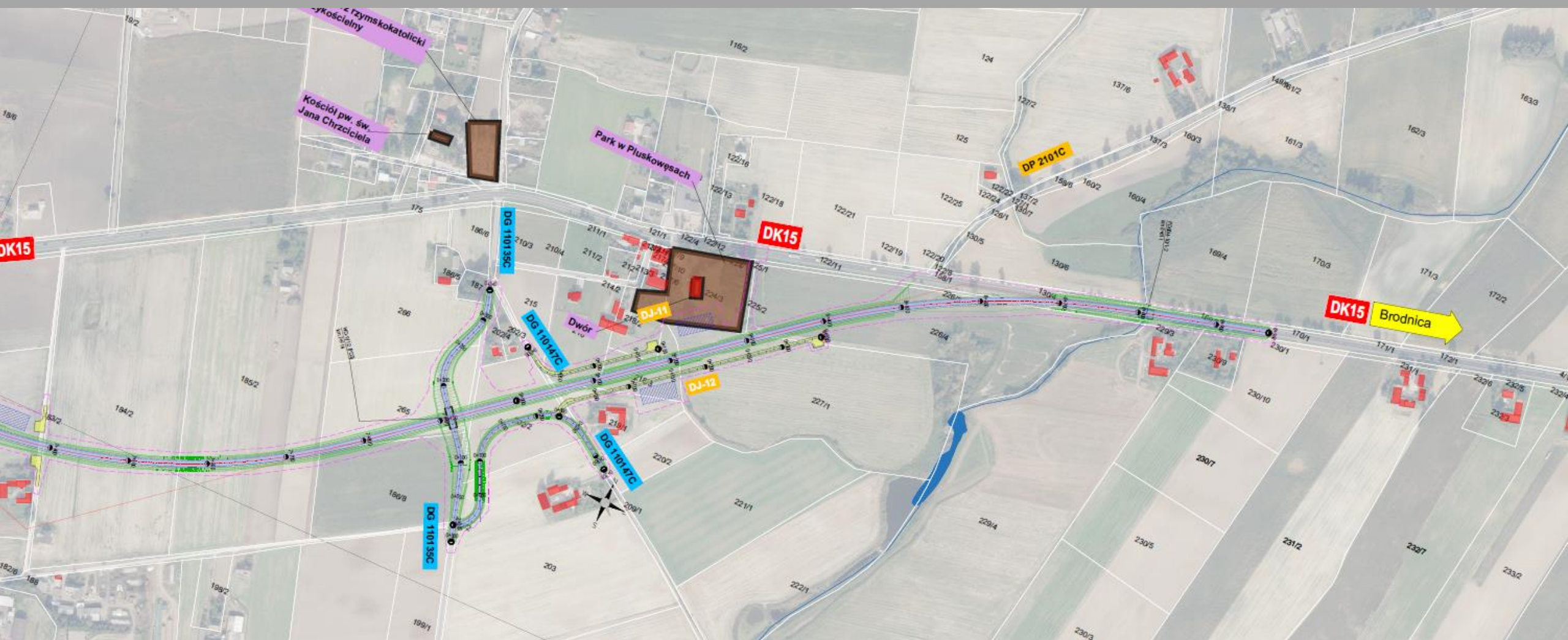
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT I-II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT I-II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT I-II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT II



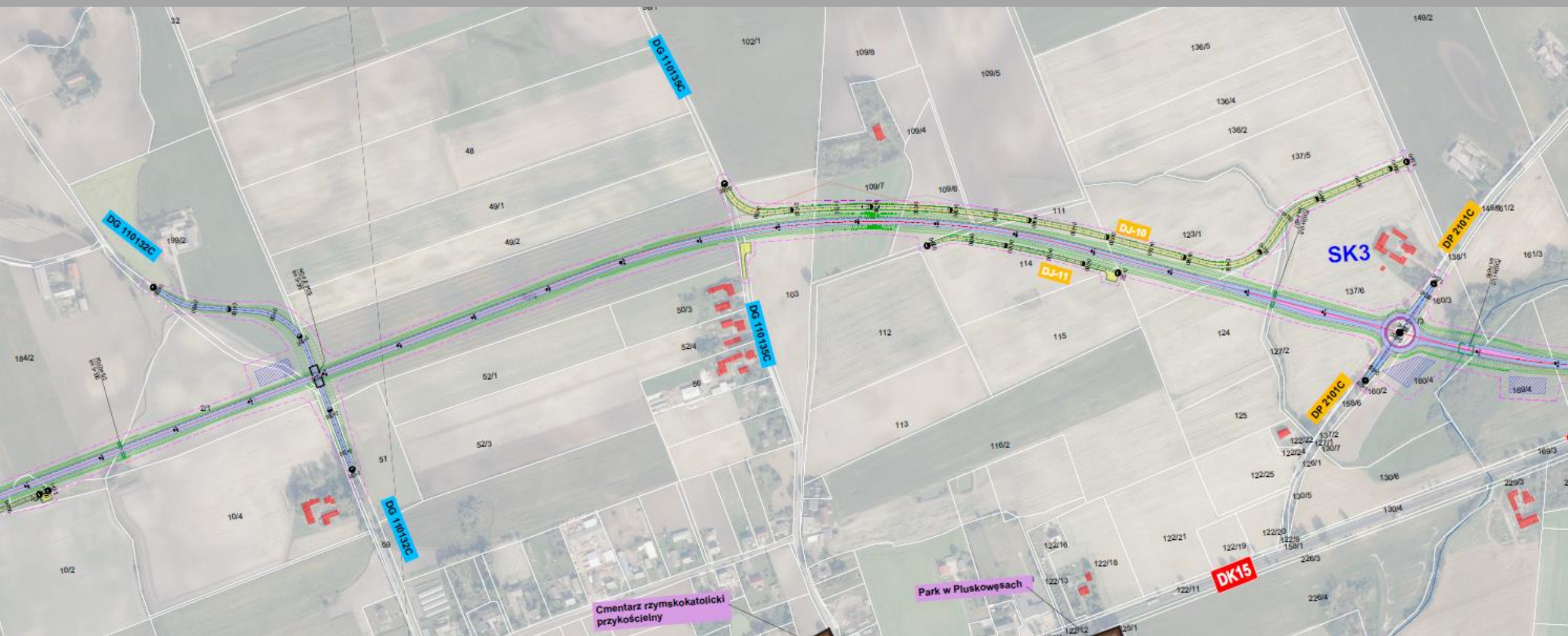
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT III-II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – **WARIANT III-II**



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – **WARIANT III-II**



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – **WARIANT III-II**



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT III-II



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO: PORÓWNANIE WARIANTÓW

ELEMENT	WARIANT I-I	WARIANT I-II	WARIANT II	WARIANT III-II
Zajęcia terenu	48,40 ha	46,77 ha	45,36 ha	43,82 ha
Ekrany akustyczne	2620 mb	2460 mb	1705 mb	1310 mb
Proj. długość odcinka	8,235 km	8,968 km	7,916 km	7,863 km
Liczba obiektów inżynierskich	4	3	4	1
Przejścia dla zwierząt	5	7	7	5

4. ANALIZA I PROGNOZA RUCHU

SDR oraz udział ruchu ciężkiego DK 15:

WARIANT I-I – rok 2059			
ODCINEK	SDR	SC %	PSR
istn. DK15 – DW554	12476	23,4	B
DW554 – DP1722C	13469	21,3	C
DP1722C – istn. DK 15	11798	23,4	B
<u>Średni ruch na trasie obwodnicy</u>	<u>12581</u>	<u>P/dobę</u>	

WARIANT I-II – rok 2059			
ODCINEK	SDR	SC %	PSR
istn. DK15 – DW554	11760	20,6	B
DP1772C	13015	19,0	C
DP1722C – obw. Kowalewa Pomorskiego	11403	21,3	B
<u>Średni ruch na trasie obwodnicy</u>	<u>12060</u>	<u>P/dobę</u>	

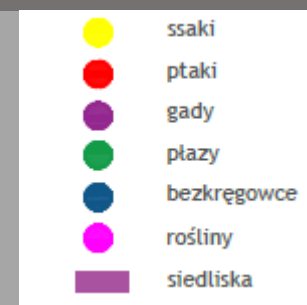
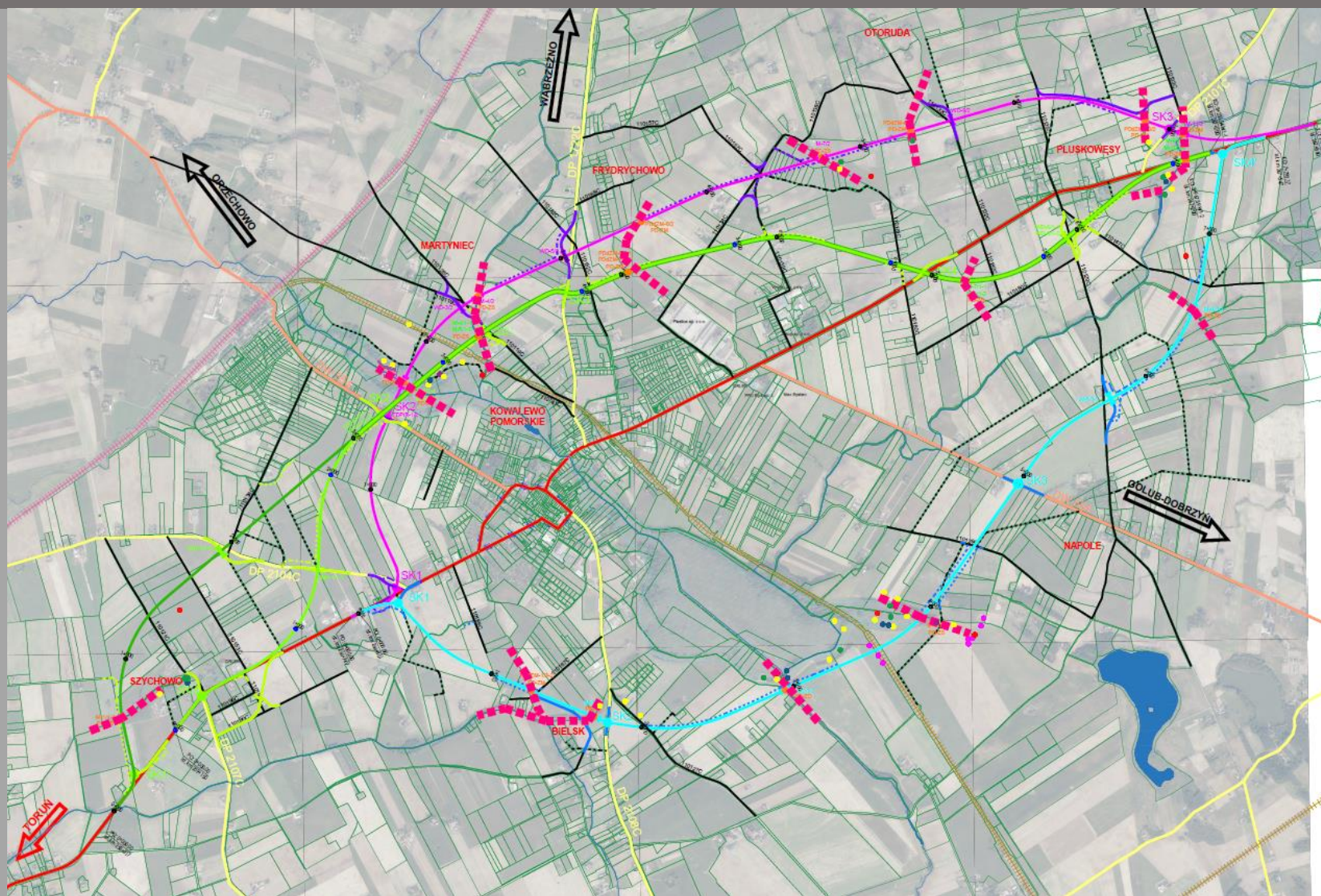
4. ANALIZA I PROGNOZA RUCHU

SDR oraz udział ruchu ciężkiego DK 15:

WARIANT II – rok 2059			
ODCINEK	SDR	SC %	PSR
Obw. Kowalewa Pomorskiego – DW554	9936	22,3	B
DW554 – istn. DK15	9880	22,4	B
<u>Średni ruch na trasie obwodnicy</u>	<u>9908</u>	<u>P/dobę</u>	

WARIANT III-II – rok 2059			
ODCINEK	SDR	SC %	PSR
istn. DK15 – DP2108C	11409	24,7	B
DP2108C – DW554	11397	24,1	B
DW554 – Obw. Kowalewa Pomorskiego	7130	30,0	B
<u>Średni ruch na trasie obwodnicy</u>	<u>9979</u>	<u>P/dobę</u>	

5. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA



5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WYNIKI INWENTARYZACJI PRZYRODNICZEJ

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zaprojektowano urządzenia ochrony środowiska takie jak:

- ekrany akustyczne,
- zbiorniki retencyjne,
- przejścia dla zwierząt wraz z płotkami herpetologicznymi.

	ILOŚĆ			
<u>PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT</u>	WARIANT I-I	WARIANT I-II	WARIANT II	WARIANT III-II
MAŁE	2	3	4	1
ŚREDNIE	3	4	3	3
DUŻE	0	0	0	1
<u>SUMA</u>	<u>5</u>	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>5</u>

6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-I



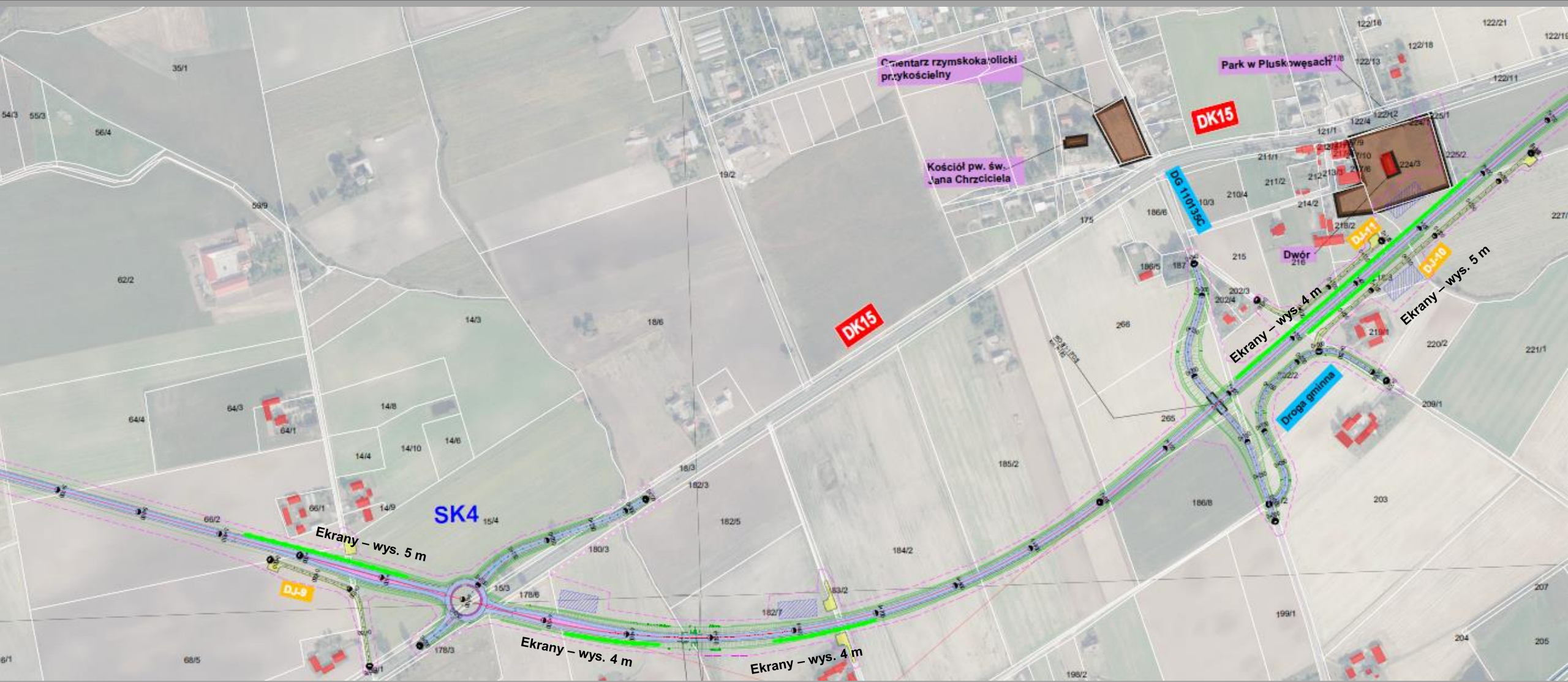
6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-II



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-I



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-I



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-I



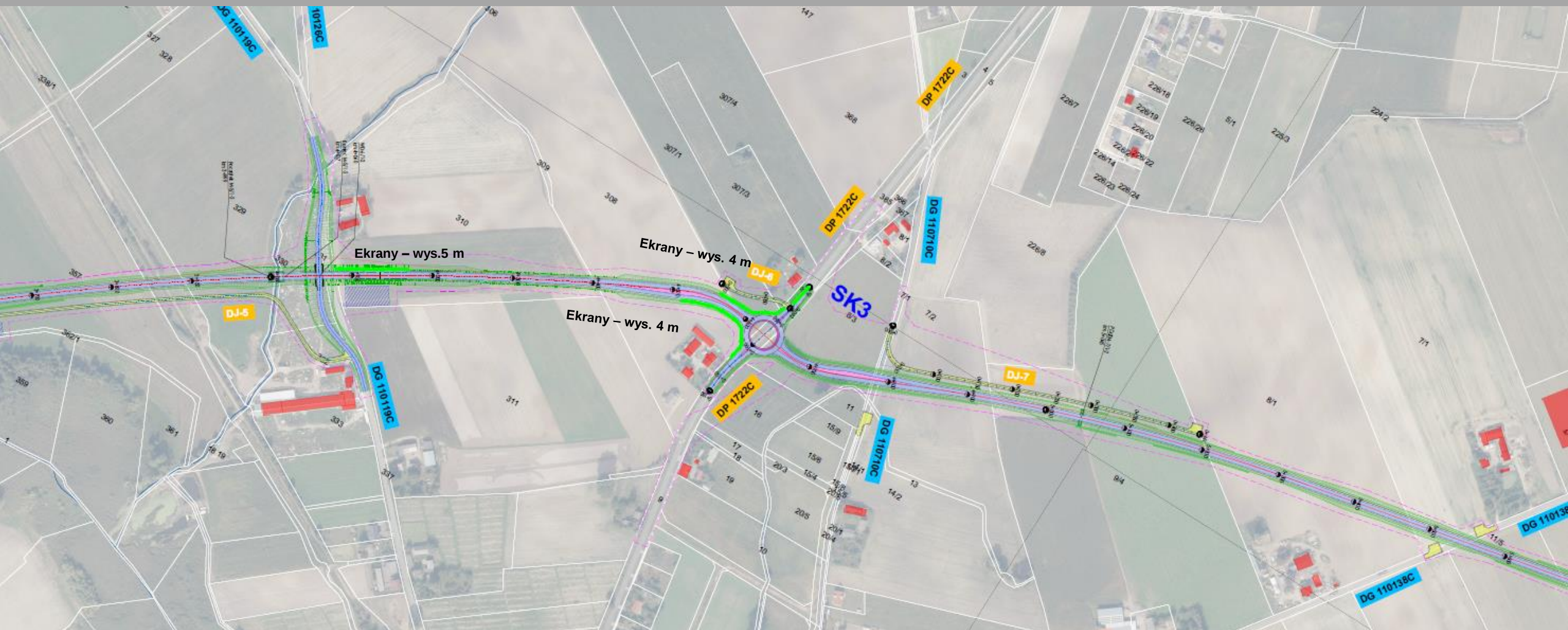
6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-II



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-II



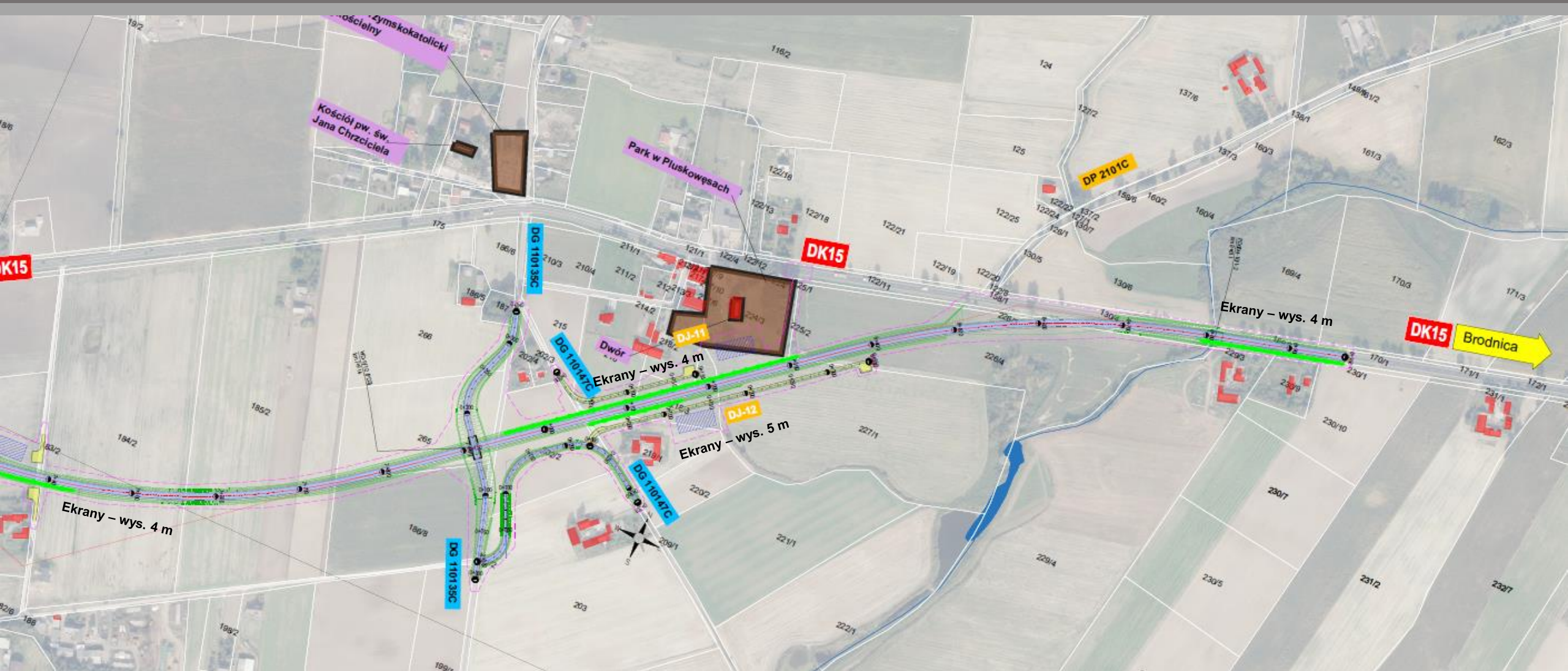
6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-II



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-II



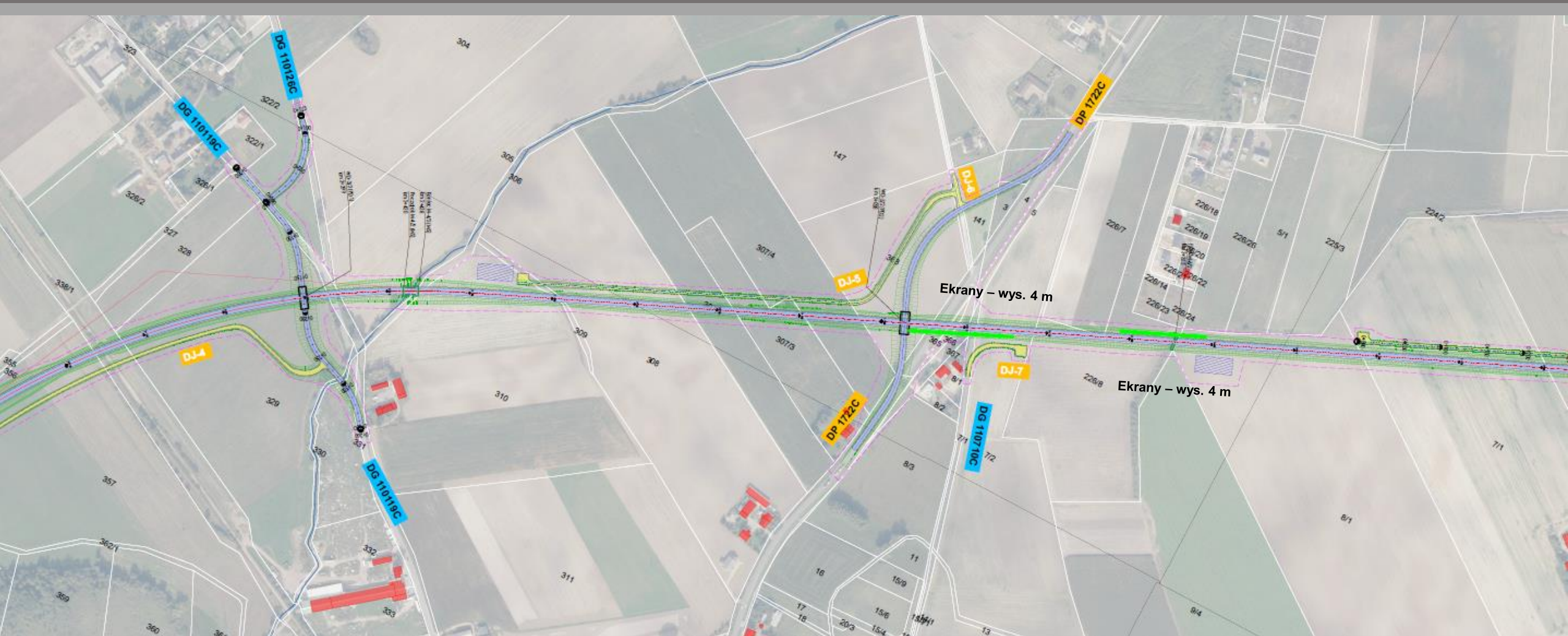
6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT I-II



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT II



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT II



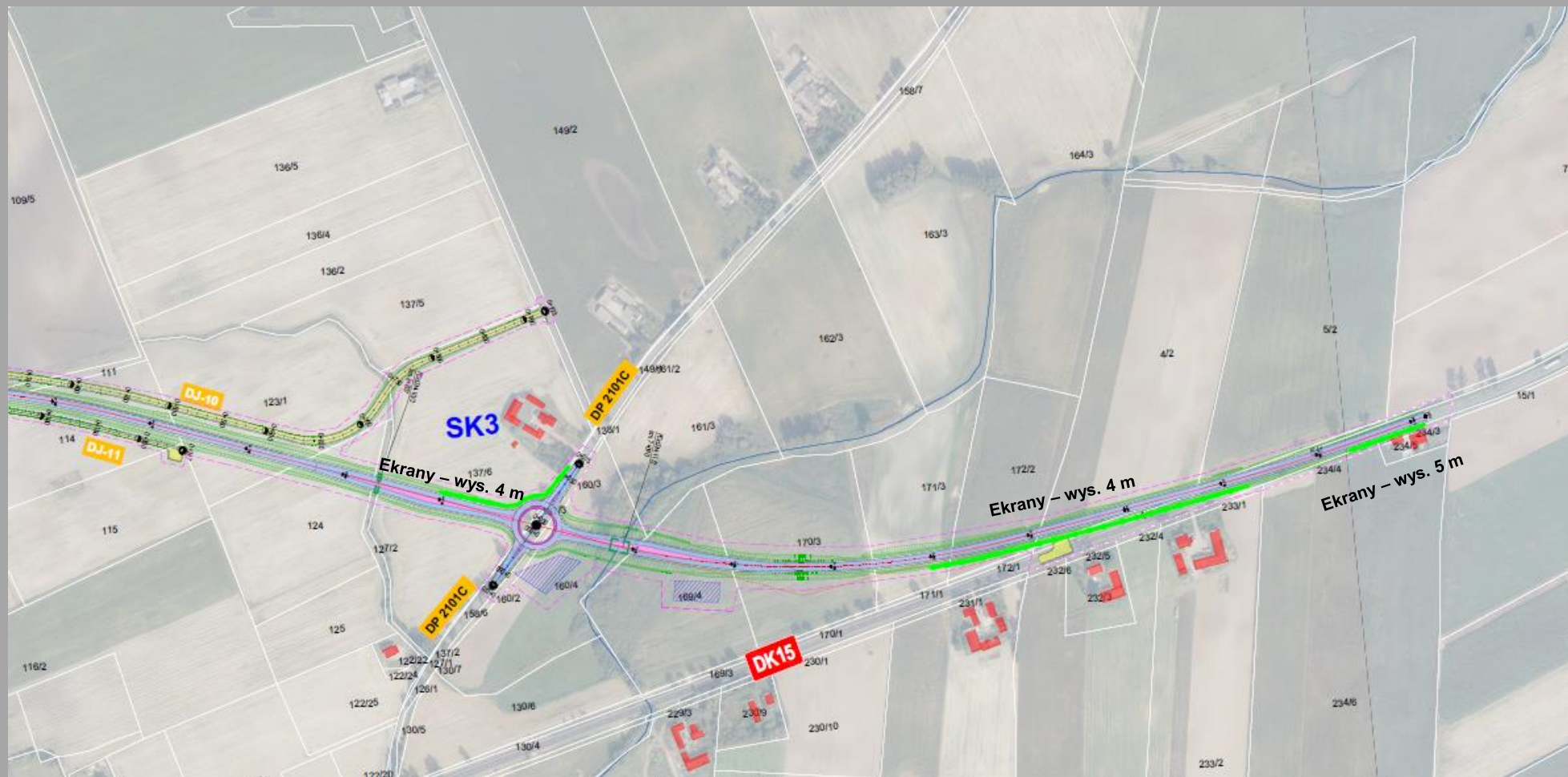
6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT II



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT II



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT II



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT III-II



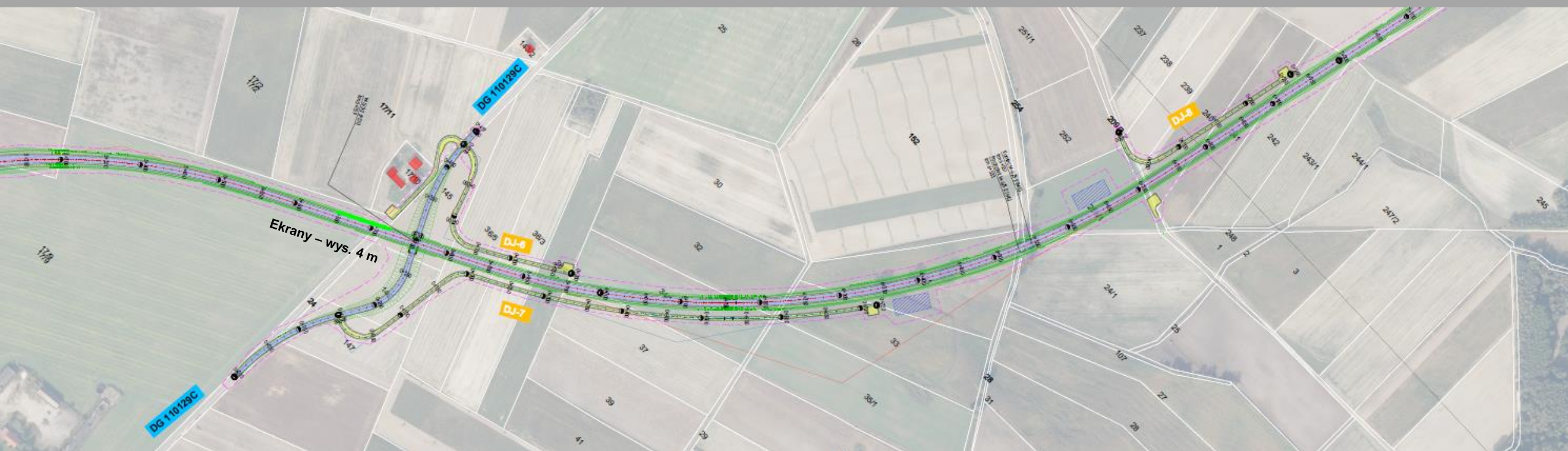
6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – **WARIANT III-II**



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT III-II



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – **WARIANT III-II**



6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – EKRANY AKUSTYCZNE – WARIANT III-II



7. PYTANIA I UWAGI; ANKIETY

Ankiety można:

- przesłać pocztą na adres GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz,
- Przesłać na adres email:
 - sekretariat_byd@gddkia.gov.pl
 - obwodnicakowalewapomorskiego@lafrentz.pl

Termin składania wniosków: 21.12.2022 r.

Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem

„Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe
z elementami do Koncepcji Programowej wraz z materiałami
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15”

INWESTOR:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowany przez:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Tel.: [+48 52 323 45 00](tel:+48523234500), e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl

BIURO PROJEKTOWE:

Lafrentz Polska Sp. z o.o.

ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Tel.: [+48 61 867 40 50](tel:+48618674050),

e mail: office@lafrentz.pl, www.lafrentz.pl

07.12.2022 r.